

Statuten van de RACB Track Marshals. Uitgave van oktober 2025. Zij vervangt alle vorige uitgaven.

Deze statuten worden aangevuld met de officiële syllabus van de RACB Track Marshals.

Op 1 februari 2015 wijzigde de naam, de NKBK wordt de RACB Track Marshals. Alle documenten die door de NKBK vóór die datum zijn afgegeven, blijven geldig en worden herkend door de RACB Track Marshals.

RACB Track Marshals is een uitvoerende commissie van de Royal Automobile Club of Belgium Sport. (RACB Sport)

Waarschuwing: De houders van een vergunning A, B, C, K, S, SM, KS en KSM van RACB Track Marshals worden door een ongevallenverzekering gedekt, als deze ongevallen het rechtstreekse gevolg zijn van deelname aan de proeven op het circuit en vermeld op de officiële wedstrijdkalender van de RACB-SPORT en waarbij de BK uitgenodigd werd via de commissie van RACB Track Marshals of diens wedstrijdafgevaardigde en op diens inschrijvingsblad, voor die bewuste dag, als aanwezig genoteerd staat. Zij dekt alleen het lichamelijke letsel. Voor alle info i.v.m. garanties, uitsluitingen, vrijstellingen e.a. zijn alleen de teksten in de verzekeringspolis geldig. Deze polis is uiteraard niet geldig bij wedstrijden die niet vermeld staan op de officiële wedstrijdkalender van RACB Track Marshals

Art. 1. De baancommissaris (verder in deze tekst "BK" genoemd) is een "officiële" in het kader van de proef waarin hij / zij functioneert. Er wordt hem/haar gevraagd geen uitspraken of handelingen te doen die schade kunnen toebrengen aan het evenement en/of betrokkenen hiervan waar hij/zij deelname aan verleent. Er wordt evenmin info aan derden verstrekt met betrekking tot het gebeuren.

Art. 2. De BK wordt aanbevolen door de commissie die door RACB Sport bevoegd en erkend is, t.t.z. de RACB Track Marshals

De RACB Track Marshals nodigt de BK's uit om deel te nemen bij de auto- en de karting wedstrijden voorzien op de nationale kalender van RACB Track Marshals.

Deze uitnodigingen worden naar de postoversten van de erkende ploegen gezonden, of naar de geïsoleerde BK's. Omwille van administratieve redenen worden BK's in ploegen verenigd. Elke BK is vrij om bij deze ploeg te blijven of voor een andere ploeg te kiezen. De RACB Track Marshals kent een nummer toe aan elke ploeg en dit om een vereenvoudigd en gecomputeriseerd beleid van de ploegen v.d. BK's toe te laten. Elk begin van het jaar, kan dit nummer gewijzigd worden. Het Bureau van RACB Track Marshals beslist dat het aantal BK's, noodzakelijk voor de goede werking van de veiligheidsposten. De RACB TM zal de commissarissen en de organisatoren een maximum van 9 personen en een minimum van 3 personen opleggen voor evenementen overdag (9 uur tot 18 uur), maximaal 12 personen en minimum 6 voor late evenementen (9 uur tot middernacht). Maximaal 18 personen en minimaal 9 voor een 24 uren uur en meer. Het Bureau kan de postverdeling autonoom beslissen. In de mate van het mogelijke vermijdt het Bureau dat in de loop van het seizoen dezelfde ploeg op steeds dezelfde post terecht komt.

Art. 3 De vergoedingen van de BK worden betaald per bezette post>

Voor een evenement dat plaats vindt van 09.00 uur tot 18.00 uur ontvangen zij 135 euro per bezette post.

Voor een langer durend evenement van 09.00 uur tot 24.00 uur ontvangen zij 180 euro per bezette post.

Voor een evenement dat later duurt dan middernacht uur ontvangen zij 315 euro per bezette post

Voor evenementen die om 9 uur beginnen en gedurende 2 dagen plaatsvinden ontvangen zij 585 euro per bezette post.

Deze bedragen moeten gedeeld worden door het aantal BK die gedurende het evenement aanwezig zijn.

Art. 4 Iedere commissaris van RACB Track Marshals moet titularis zijn van een vergunning. De RACB Track Marshals levert deze jaarlijkse vernieuwbare licenties. Er bestaan 8 klassen van licenties: 1) SM (voor Minderjarige stagiair) 2) S (voor stagiair); 3) C, 4) B, 5) A, 6) KS (voor Karting Stagiair); 7) K (voor karting alleen), 8) KSM (Karting stagiair minderjarig). Elke nieuwkomer dient, in het bezit te zijn van een geldige SM of "S licentie" (of KS voor Karting). In een team van baancommissarissen, kan het aantal BK's stagiaires het kwart van het totaal aantal BK's A, B of C licentiehouders niet overschrijden. In het begin van elk jaar worden de nieuwe aanvragen van de lic. A, B, C en K behandeld. Het bureau van RACB Track Marshals aanvaardt of weigert de aanvraag tot het bekomen van een SM of S of C (KSM, KS of K) lic. alsook het vernieuwen van de bestaande A of B of C of K of SM of S of KS of KSM licentie van vorig jaar. Iedere commissaris houder van een vergunning anders dan die door de RACB uitgereikt, (ASAF, VAS, BMB enz....) en die als baancommissaris wenst te werken bij de proeven die in het officiële tijdschema van RACB worden beschreven, zal eerst een vergunning van stagiaire van RACB Track Marshals moeten verkrijgen en zich ertoe verbinden om de richtlijnen en regelgeving van RACB Sport na te leven.

Om een SM of "S.(KS of KSM)" licentie" te verkrijgen moet de kandidaat:

- a) opgenomen zijn in een erkende ploeg waar hij de nodige opleiding ontvangt;
- b) het formulier "aanvraag tot vergunning SM of "S" (KS of KSM) persoonlijk invullen alsook ondertekenen;
- c) het formulier overhandigen aan een van de leden v.d. commissie RACB Track Marshals

Als de kandidaat stagiaire een minderjarige van 16 jaar minstens is (SM of KSM) moet hij een „ *VEREISTE TOELATING VOOR DE MINDERJARIGEN* leveren die door het gemeentebestuur van zijn woonplaats wordt gelegaliseerd.

Om zijn vergunning K, C, B of A, te vernieuwen moet de BK: De statuten van de Commissie goedkeuren, zijn jaarlijkse vernieuwingsaanvraag ondertekenen en terugzenden aan het secretariaat van RACB Track Marshals en dit binnen de vastgestelde termijnen die door het Bureau van RACB Track Marshals vastgelegd werden.

De commissaris die houder is van een S (of KS) licentie en kandidaat voor een vergunning C (of K) dient

a) 20% aanwezigheden te hebben van het totaal der wedstrijden die op de officiële kalender van de RACB Track Marshals staat. Coëfficiënt: voor elke dag van een raceweekend, kent de RACB Track Marshals een coëfficiënt toe die omgekeerd evenredig is aan het belang van de wedstrijd met een hogere coëfficiënt voor een bijv. vrijdag dan voor een bijv. zondag. (zie in artikel 5 de bijzonderheden die de minderjarigen betreffen)

b) De statuten van RACB Track Marshals goedkeuren en zijn "aanvraag tot C (of K) licentie" toezenden aan het RACB Track Marshals -secretariaat en dit binnen de, door Bureau van RACB Track Marshals, vastgestelde termijn.

c) deel te nemen aan een jaarlijkse, door de commissie RACB Track Marshals georganiseerde, cursus en dit om de C (of K) licentie te verkrijgen.

d) op de dag van de cursus een examen afleggen en minimaal 60% halen om het rijbewijs C (of K) te behalen

Art.5. De licentie A,B,C,K, S (of KS) en SM (KSM) van BK kan onmiddellijk ingetrokken worden door zowel RACB Sport als door het bureau van RACB Track Marshals en dit in geval van zwaar vergrijp of na vaststelling van slordigheid of onbevoegdheid. Bij deelname aan een buitenlandse proef dient er steeds een ondertekende toelating te zijn van de RACB SPORT zoniet kan de licentie ingetrokken worden!

De intrekking van de licenties zal ook geschieden indien niet meer voldaan wordt aan artikels 8, 9, 10, 11 van de huidige statuten.

Art. 6. De vereiste leeftijd om stagiair BK bij de RACB Track Marshals te worden is 18 jaar. Maar:

De minimumleeftijd vereist, om minderjarige baancommissaris stagiaire te worden is 15 jaar. (vergunning SM of KSM). Om baancommissaris titularis van een vergunning C te worden moet de kandidaat als stagiaire titularis van een vergunning S aan 20% van de wedstrijden van het officiële tijdschema van RACB Track Marshals deelgenomen hebben. Hij moet wachten op het kalenderjaar na die van de toewijzing van zijn vergunning S om zijn vergunning C te kunnen verkrijgen.

(Voorbeeld: de commissaris is 16 jaar oud op 25 juni 2020 hij is SM 2020. Op 25 juni 2022 toen hij 18 jaar oud was, wordt hij S 2022, hij accumuleert tussen 25 juni 2022 en 31 december 2022, 20% van aanwezigheid van de wedstrijden van het tijdschema van het jaar 2015. Hij kan aanspraak maken op een vergunning C in 2023.)

De minimumleeftijd voor adjunct-postoverste is **23 jaar**. (B licentie)

De minimumleeftijd voor postoverste is **26 jaar**. (A licentie)

Je moet 5 volledige jaren licentie C hebben voordat je een aanvraag kunt indienen voor licentie B. Je moet 3 volledige jaren licentie B hebben voordat je een aanvraag kunt indienen voor licentie A. Om een hogere licentie te kunnen bekomen, bvb van C naar B of van B naar A te kunnen, moet de kandidaat 65% van de punten behalen tijdens het theoretische examen en dient : 20% aanwezigheden te hebben van het totaal der wedstrijden die op de officiële kalender van de RACB Track Marshals staat. Coëfficiënt: voor elke dag van een raceweekend, kent de RACB Track Marshals een coëfficiënt toe die omgekeerd evenredig is aan het belang van de wedstrijd met een hogere coëfficiënt voor een bijv. vrijdag dan voor een bijv. zondag. De leeftijdsgrens tot het bekomen van een hogere graad bovenop de C licentie is vastgesteld op 70 jaar. Vanaf 70 tot 80 jaar, verstrekt de commissaris jaarlijks een medisch attest van een goede gezondheid om zijn licentie te kunnen behouden.

De leeftijd, beperkt om als BK te werken wordt bepaald door RACB Sport alsook door de verzekeringsmaatschappij die de BK's dekt.

Art. 7. De postoverste vormt, onder zijn verantwoordelijkheid, nieuwe kandidaten die in het bezit zijn van een SM, S (of KSM) of KS, voor Karting) licentie zijn. (Dit in overeenstemming met het aantal zoals in artikel 3 wordt aangegeven.)

Art. 8. De BK's moeten volkomen eerlijk en waardig zijn en een voorbeeldig en onberispelijk gedrag vertonen.

Art. 9. De BK moet zich sportief en enthousiast uiten en is onpartijdig. Zijn verantwoordelijkheidsgevoel moet eenduidig, scherp en stipt zijn.

Art. 10. De BK verkeert in goede gezondheid en heeft geen enkele kwaal of andere hinder die hem zou kunnen hinderen bij het uitvoeren van zijn taak als baancommissaris. Hij verbindt zich ertoe deze taak niet op te nemen indien hij enig probleem heeft, zelfs tijdelijk, met zijn gezondheid (bij voorbeeld bij arbeidsongeschiktheid). Daarom behoudt de RACB Track Marshals zich het recht voor om aan de betrokken BK, in het begin of tijdens het jaar een medisch attest te vragen. De BK moet op elk ogenblik over al zijn vermogens kunnen beschikken. Het is aan de BK verboden deel te nemen of op de post te blijven als deze onder invloed is van alcoholische dranken of drugs.

Tijdens de wedstrijd en/of training is het voor de BK verboden om te roken en/of foto's te nemen als vlag- of interventie-BK.

Het is verboden om foto's of video op sociale media te plaatsen op straffe van uitsluiting.

Hij moet over een ernstige kennis beschikken betreffende de autowedstrijden in het algemeen en over het gedrag van piloten in het bijzonder.

De stagiair commissarissen "S" hebben dezelfde plichten en rechten zoals de A, B, C, K licentiehouders met uitzondering dat ze, niet in het buitenland, mogen meewerken. Voor de Formule 1, worden een maximum van twee stagiaires per team toegestaan met goed keuring van onze Commissie, maar geen SM. De K en de KS of KSM licentiehouders mogen slechts aan de wedstrijdkarting werken.

Art. 11. De post- of de ploegoversten antwoorden altijd, hetzij positief, hetzij negatief, op de uitnodiging van de afgevaardigde van RACB Track Marshals binnen de voorziene tijdslimiet. De postoverste vult zijn deelnemerslijst in, stelt zijn verslagen zorgvuldig en nauwkeurigheid op en ondertekent deze.

Hij is verantwoordelijk en staat borg voor zijn ploeg. Onder zijn volledige verantwoordelijkheid en bevoegdheid, valt de vorming van de SM of S (of KS, KSM) licentiehouders en hij staat borg voor hun acties in het kader van hun functies als stagedoende BK.

Voor (of tijdens, indien de betrokken BK later zou toekomen) de aanvang van de trainingen of wedstrijden zal de postoverste er op toe zien dat al zijn BK's een lic A,B,C, S, SM (K en KS, KSM voor de Karting) hebben, want bij een eventueel ongeval zal de betrokkene die geen licentie heeft geen aanspraak kunnen maken op de verzekering van RACB SPORT. Om verzekerd te zijn dient deze ook op de lijst der deelnemers en de dagrapporten te staan. Hij zal zich ervan vergewissen en er zelf over waken dat elke BK zijn taak uitstekend heeft begrepen. Hij zal geen minderjarigen niet SM of "S" licentiehouder en huisdieren op post toelaten of van iedere persoon van wie de aanwezigheid hinderlijk zou kunnen zijn. Hij stelt zijn documenten en rapporten schriftelijk en met de grootst mogelijke nauwkeurigheid op. Hij waakt over de goede instandhouding van het, hen toevertrouwde, signalisatie- en veiligheidsmateriaal. Hij zal zich uit interesse voor de sport inzetten om op de hoogte te blijven van de evolutie van de wedstrijd. Hij richt zich beleefd tot de journalisten en de fotografen, maar als deze de raadgevingen niet opvolgen en/of het minste incident op de post creëren, waarschuwt hij onmiddellijk "de Veiligheid" met vermelding van hun identiteit of hun herkenningsnummer alsook info over het gebeuren.

Art. 12. De commissie "RACB Track Marshals" is bevoegd om aan bovenvermelde statuten uitzonderingen toe te staan.